

Point 8 – Evolutions tarifaires dans les parkings en enclos, les parkings en ouvrage et création d'un titre "ticket samedi famille" sur le réseau de transports collectifs de Nantes Métropole

Intervention : Robin SALECROIX

Madame la présidente, chers collègues,

Je voudrais profiter de cette délibération pour saluer la création d'un nouveau titre de transport, le titre *ticket samedi famille*, qui gagnerait d'ailleurs en lisibilité à s'appeler *ticket samedi groupe* !

Pour le groupe communiste il y a deux logiques essentielles à respecter pour assurer la promotion et le dynamisme des transports en commun dans notre agglomération :

- La logique sociale quand notre population vit durement la crise;
- la logique environnementale qui vise à favoriser le plus possible l'utilisation des transports en commun en agissant sur l'offre modale, et la tarification.

La création d'une nouvelle offre tarifaire pour les groupes concoure bien évidemment à renforcer ces deux logiques et nous pensons que c'est une démarche à poursuivre et à amplifier.

Nous le savons tous ici, lors de nos rencontres régulières avec les habitantes et les habitants de notre agglomération, combien la crise économique pèse sur le budget des familles et à fortiori des familles les plus modestes. Nous savons aussi combien notre agglomération, sa ville centre, est attractive : ses emplois, son université, ses écoles, ses nombreux services publics dont certains n'ont de guichet qu'à Nantes (préfecture, hôpital...), ses commerces...

Pour relever le défi d'une utilisation toujours plus forte des transports public, il nous faut sans cesse en améliorer la diversité et la complémentarité, la desserte de l'ensemble de l'agglomération, poursuivre un meilleur maillage du territoire, ce défi, nous nous employons à le relever. Relever le défi social d'autre part c'est permettre à

chaque citoyen de pouvoir utiliser les transports en commun, c'est mettre en place une offre tarifaire attractive, adaptée –et c'est encore plus essentiel aujourd'hui– au budget des familles les plus précaires.

D'une manière plus générale, les communistes n'ignorent pas que les des désengagements successif et la baisse des dotations de l'Etat complique la situation budgétaire de notre collectivité. Toutefois de réelles marges de manœuvres existent pour entamer la redéfinition de notre politique de tarification solidaire, avec notamment un versement transport (Pascal BOLO le confirmera avec la DM3) qui nous apporte cette année encore des recettes supplémentaires.

Comme nous l'avons déjà exprimé, nous appelons à mettre en œuvre nos engagements matière de tarification sociale et solidaire.

Nous souhaitons voir étendre le dispositif de réduction voir de gratuité à un public plus large pour accompagner de l'ensemble des publics en difficulté par une baisse de tarifs concrète, je pense en particulier aux jeunes actifs, aux étudiants, ou encore aux familles monoparentales.

Nous devons faire évoluer et améliorer notre réseau de transport avec une tarification juste, voilà les éléments que nous souhaitons rappeler à l'occasion de cette délibération.

Je vous remercie de votre attention.